

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar, 2012, *Manajemen Lalu Lintas: Suatu Pendekatan Untuk Mengelola dan Mengendalikan Lalu Lintas*, Transindo Gastama Media
- Achmadi, U. F. (2014). *Kesehatan Masyarakat: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Adnani, H. (2011). *Ilmu Kesehatan Masyarakat*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Ambarwati, L., Sulistio, H., Negara, G. H., & Hariadi, Z. (2012). *Karakteristik dan peluang kecelakaan pada mobil pribadi di wilayah perkotaan*. *Rekayasa Sipil*, 4(2), 124–135.
- Ali, Muh. Akbar. 2014. *Tinjauan Kriminologi terhadap Pelanggaran Lalu Lintas yang Dilakukan oleh Remaja (Studi Kasus di Wilayah Hukum Polres Panengkep Tahun 2013-2014)*. Skripsi. Fakultas Hukum Universitas Hasanuddin Makassar
- Ariwibowo, R. (2013). *Hubungan antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap terhadap Praktik Safety riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik*. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*.
- Arumeswari, P. R. (2009). *Hubungan antara Persepsi Iklim Keselamatan dengan Kepatuhan Peraturan Keselamatan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Kampus UGM*. *Universitas Gadjah Mada Fakultas Psikologi*. Retrieved from: [http://lib.ugm.ac.id/%0Adigitasi/upload/2669\\_MU.11090015.pdf](http://lib.ugm.ac.id/%0Adigitasi/upload/2669_MU.11090015.pdf) Diakses 11 Juli 2019 Pukul 22.00 WIB
- A Wawan, D. M. (2011). *Teori & Pengukuran, Pengetahuan, Sikap dan perilaku Manusia*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- Azizah, H. M. (2016). *FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA ( SAFETY RIDING ) PADA MAHASISWA ( Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015 ) Oleh :* Retrieved from <http://lib.unnes.ac.id/25674/1/6411411011.pdf> Diakses 13 Maret 2019 Pukul 19.00 WIB

Azwar. (2010). *Sikap Manusia Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Biro Komunikasi. 2012. *DISKUSI LITBANG : PROGRAM AKSI KESELAMATAN DIHARAPKAN DAPAT TURUNKAN TINGKAT KECELAKAAN 6,6% PER TAHUN*. <http://dephub.go.id/post/read/diskusi-litbang-program-aksi-keselamatan-diharapkan-dapat-turunkan-tingkat-kecelakaan-66-per-tahun-10273> Diakses 29 Maret 2019 Pukul 09.34 WIB

BPS. (2012). *Jumlah Kecelakaan, Koban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi yang Diderita Tahun 1992-2011*. Retrieved from Badan Pusat [http://www.bps.go.id/tab\\_sub/view.php?tabel=1&daftar=1&id\\_subyek=17&nota\\_b=14](http://www.bps.go.id/tab_sub/view.php?tabel=1&daftar=1&id_subyek=17&nota_b=14) Diakses 25 Maret 2019 Pukul 19.20 WIB

Badan Pusat Statistik. *Statistik Transportasi Darat Tahun 2015*. [https://www.bps.go.id/website/pdf\\_publicasi/Statistik-Transportasi-Darat-2015.pdf](https://www.bps.go.id/website/pdf_publicasi/Statistik-Transportasi-Darat-2015.pdf). Diakses 01 April 2019 Pukul 19.23 WIB

BSN. 2007. SNI 1811-2007. *Helm Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional

Bustan, DR.M.N, 2007, *Epidemiologi: Penyakit Tidak Menular*, Rineka Cipta, Jakarta

Colle Aspat Balladho Andi, Pitrah Asfian, Wa Ode Sitti Nur Zalmariah Andisiri, 2016. *Faktor – faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka*. Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Halu Oleo.

Chumpawadee, U., Homchampa, P., Thongkrajai, P., Suwanimitr, A., & Chadbunchachai, W. (2015). *Factors Related To Motorcycle Accident Risk Behavior Among University Students in Northeastern Thailand*. The Southeast Asian Journal of Tropical Medicine and Public Health, 46(4), 805–821.

Departemen Perhubungan Darat. 2008. *Kecelakaan Lalu Lintas dan Pencegahannya di DKI Jakarta*. diakses melalui <http://www.hubdat.web.id>. Diakses pada 01 April 2019 Pukul 20.44 WIB.

Departemen Perhubungan, Ditjen Perhubungan Darat, Direktorat Bina Sistem Transportasi perkotaan, Subdit Lalu Lintas Perkotaan tentang Panduan penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan , 2009

Depkes RI. (2009). *Profil Kesehatan Republik Indonesia Tahun 2009*. Retrieved from file:///C:/Users/user/Desktop/Yay/Depkes, RI 2009.pdf Diakses 13 April 2019 Pukul 15.00 WIB

Dinas Perhubungan. (2015). Data Pertambahan Jumlah Kendaraan Bermotor DKI Jakarta. *Jakarta Open Data*. Retrieved from <http://data.jakarta.go.id> Diakses 25 Maret 2019 Pukul 20.05 WIB

Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum. 2011. *Pengantar Rekayasa Keselamatan Jalan*. Jakarta

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Direktorat Keselamatan Transportasi Darat. 2014. *“Petunjuk Teknis, Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan Tingkat Nasional Tahun 2013”*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI

Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2015. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*.

Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2016. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*.

Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2017. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*

Direktorat Lalu Lintas, Polri Daerah Metro Jaya, 2018. *Data Satuan Lalu Lintas Wilayah Jakarta Timur*

Ditlantas Polda Metro Jaya, (2015), *Data Kecelakaan Lalu Lintas Di seluruh Wilayah Jakarta.*

Ditlantas Polda Metro Jaya, (2016), *Data Kecelakaan Lalu Lintas Di seluruh Wilayah Jakarta.*

Ditjen Perhubungan Darat, 2009, *Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor Di Indonesia*, Departemen Perhubungan Republik Indonesia, Jakarta

Ditjen Jenderal Pengendalian Penyakit dan Penyehatan Lingkungan. 2011. *Modul Penemuan dan Tata laksana Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan.*

Dr. K.H U Saefullah. (2012). *Psikologi Perkembangan dan Pendidikan* (D. B. A. Saebani, ed.). Bandung: CV Pustaka Setia.

Dr. Sumanto. (2014). *Psikologi Perkembangan Fungsi dan Teori*. Yogyakarta: CAPS (Center of Academic Publishing Service).

Ferry Efendi dan Makhfudli, 2009, *Keperawatan Kesehatan Komunitas*, Jakarta: Salemba Medika

Fikriyah, N. (2016). *Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Persepsi Keselamatan Mengendarai Sepeda Motor Pada Siswa di Sekolah Menengah Atas (SMA) Kota Depok Tahun 2016*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.

Firmansyah, A. (2013). *Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Driving pada Pengemudi Mobil Pengangkut Semen Curah di PT. Prima Karya Manunggal (PKM) Kab. Pangkep Tahun 2013*. 1–12. Retrieved from <http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/5919/JURNAL.pdf?sequence=1> Diakses 14 Mei 2019 Pukul 09.00 WIB

Geller, E. Scoot. 2001. *The Psychology Of Safety*

Hakim, L. dan F. L. N. (2011). *Analisis Sikap Terhadap Aturan Lalu Lintas Pada Komunitas Bermotor*. *Psikologi Indonesia*, Viii, Nomor 2

- Handbook*. USA: Lewis Publisher. Hidayat, Titiek dkk. 2017. *Epidemiologi Kecelakaan Lalu Lintas*. Pustaka Kesmas. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
- Hasibuan, M. S. . (2010). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Herawati, L. (2016). *Uji Normalitas Data Kesehatan Menggunakan SPSS*. Yogyakarta: Poltekkes Jogja Press.
- Hidayat, R. (2018). Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Persepsi Safety Riding Pengendara Sepeda Motor Pada Mahasiswa Baru Fakultas Ilmu Kesehatan 2017. *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.
- Hs, D. O. T. (2009). Traffic Safety Facts Highlights of 2009 Motor Vehicle crashes. *Statistics, 2008* (August 2010).
- Hurlock, E. . (1980). *Development Psychology*. New York: McGraw-Hill Book Company.
- Ikhsan. (2009). *Lalu Lintas dan Permasalahannya. MATERI Kuliah Umum DIR LANTAS Polda DIY di MST Pasca Sarjana UGM Yogyakarta*.
- Joshi, S. (2010). *Understanding risk taking behaviour within the context of PTW riders: A report on rider diversity with regard to attitudes, perceptions and behavioural choices. 2-BE-SAFE*.
- Khairunnisa, Aulia. 2015. *Gambaran Persepsi Risiko terhadap Kecelakaan Sepeda Motor Pada Pelajar SMP Kota Bekasi 2015*. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2003). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Edisi Ke-3 Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Kemendes RI. 2013. *Riset Kesehatan Dasar; RISKESDAS*. Jakarta: Balitbang Kemendes RI
- Kemendes RI. (2015). Kementerian Kesehatan Republik Indonesia. *Kementerian Kesehatan RI. Sekretariat Jenderal. Rencana Strategis Kementerian Kesehatan*

*Tahun Rencana Strategis Kementerian Kesehatan Tahun*, 248.  
<https://doi.org/351.077> Ind r Diakses 25 Maret 2019 Pukul 19.05 WIB

Khakim, R. (2016). *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding*. Skripsi Semarang: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Semarang.

Korlantas Negara Republik Indonesia. 2013. *Polantas Dalam Angka Tahun 2013*.

Maharani, Deistania. 2016. *Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Arus Jalan Matraman-Rawamangun Jakarat Timur Tahun 2016*. Skripsi. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.

Mariani. (2015). *Psikologi Perkembangan*. Bandung: CV Pustaka Setia.

Notoatmodjo, S. 2010. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta : Rineka Cipta.

Notoatmodjo, S. (2012). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.

Notoatmodjo, S. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.

Novianus, C., & Setyawan, A. (2018). *DETERMINAN TINDAKAN KESELAMATAN BERKENDARA ( SAFETY RIDING ) PADA MAHASISWA AKADEMI KEBIDANAN AISYIYAH BANTEN TAHUN 2018*. 1, 63–75.

Ochs, R., & Buche, T. (2010). *MSF TOOLS FOR IMPROVING HAZARD PERCEPTION*. 1–29.

Ordero, W. 1997. *Road Traffic Injuries In Developing Countries: A Comprehensive Review of Epidemiologi Studies*. Tropical Medicine and International Health, Vol. 2, No. 5 PP 445-460 May 1997

Pamungkas, N. S. (2014). *Mengenal Perilaku Pengendara Kendaraan Dalam Upaya Mencegah Terjadinya Kecelakaan Di Jalan Raya*. 13–18.

PP No 79 tahun 2013. (2013). PP Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Jaringan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, (Peraturan pemerintah republik Indonesia), 1–97.

Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Perhubungan, D. (2009). Uu 22 Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. *Uu 22 / 2009*. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

Prima, Dine Wahyu. *Faktor-faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Saefy Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro Tahun 2015*. Semarang: Universitas Diponegoro. 2015.

Priyono J. 2007. *Pertumbuhan Kendaraan Bermotor*. Asosiasi Industri Sepeda Motor Indonesia.

Puspitasari, A. D. (2013). *Hubungan antara Faktor Pengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor*. *Fakultas Kesehatan Masyarakat, Vol. 1-No.*

Qurotulaeni. (2016). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Sepeda Motor*. *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.

Rahardjo, Rinto, 2014, *Tertib Berlalu Lintas*. Shafa Media, Yogyakarta

Rakhmat, J. (2009). *Psikologi Komunikasi*. Bandung: CV Remadja Karya.

Ridho, Muhammad, 2012, *Hubungan Persepsi Resiko Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Pemakaian Helm pada Mahasiswa Universitas Indonesia Depok Tahun 2012*

Rifal, Akhmad David Casidy, Anita Dewi P.S dan Ismi Ragil Hartanti, 2015, *Faktor Resiko yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Bus P.O Jember Indah (Risk Factors In Relation To Traffic*

Riyanto dan Budiman. (2014). *Kapita Selekta Kuesioner*. Jakarta: Salemba Medika.

Robbins, Stephen P ., Judge, T. A. (2008). *Perilaku Organisasi*. Jakarta: Salemba Empat.

Rusti, S. (2016). Praktik Safety Riding Pada Pelajar di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *STIKes Fort De Kock Bukittinggi, volume 1*.

Salihat, I. K., & Kurniawidjaja, L. M. (2016). *Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia, Depok. Kesmas: National Public Health Journal, 4(6), 275.* <https://doi.org/10.21109/kesmas.v4i6.167> Diakses 11 April 2019 Pukul 16.00 WIB

Santrock, J. W. (2011). *Perkembangan Anak Edisi 7 Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.

Santrock, John. W. (2018). *Remaja Edisi Kesebelas*. Jakarta: Erlangga.

Sarwono, Sarlito W. 2016. *Psikologi Remaja*. Jakarta: Rajawali Pers

Septiani, N. (2018). Beberapa Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Pekerja Dalam Penerapan Safe Behavior Di Pt. Hanil Jaya Steel. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health, 6(2), 257.* <https://doi.org/10.20473/ijosh.v6i2.2017.257-267> Diakses 14 Mei 2019 Pukul 10.15 WIB

Sri Budi Widiyanti, Z. D. (2013). *Analisis Persepsi Keselamatan berkendara sepeda motor pada mahasiswa dan pengendara ojek di Universitas Indonesia Depok Tahun 2013. 1, 1.* Retrieved from [ui.ac.id/](http://ui.ac.id/) Diakses 12 April 2019 Pukul 13.00 WIB

Swarjana, I. K. (2015). *Metodologi Penelitian Kesehatan Edisi Revisi*. Yogyakarta: Andi, Anggota IKAPI.



Undang-Undang RI Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Kementerian PU, 2011, *Buku Seri Manual keselamatan Jalan*, Jakarta

Utari, G. C. (2009). Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009. *Fakultas Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan UIN Syarif Hidayatullah Jakarta*.

Uswatun, H. (n.d.). *Hubungan Antara Interaksi Teman Sebaya dan Konsep Diri Dengan Perilaku Konsumtif Pada Remaja Putri*. 2007.

Wirawan, P. T. (2013). *Etika Berkendara dan Cerminan Budaya Bangsa*. <https://praditatria.wordpress.com> Diakses 01 April 2019 Pukul 18.15 WIB

WHO. 2015. *Global Status Report on Road Safety*. Switzerland: L'IV Com Sarl, Villars-sous Yens.

WHO. 2011. *Road Traffic Injuries*. tersedia di <http://www.who.int>. Diakses 25 Maret 2019 Pukul 20.50 WIB

W Odero, P Garner, & A Zwi. (1997). *Road traffic injuries in developing countries: a comprehensive review of epidemiological studies*. *Tropical Medicine and International Health*, 2(5), 445–460.

Yusuf, S. (2012). *Psikologi Perkembangan Anak dan Remaja*. Bandung: Remaja Rosdakarya.

Zuhaida. 2008. *Menjadi Teman Baik*. Semarang: CV Ghyyas Putra